

„KÜLDETÉSÜNKNEK TARTJUK A SZEMLÉLETFORMÁLÁST”

LEJEGYZTE: Szám Dorottya / KÖVET Egyesület

Az európai energiahatékonyságról szóló irányelv magyarországi bevezetését követően az ELMŰ-ÉMÁSZ Csoport úgy döntött, hogy a meglévő irányítási rendszerét egy új energiáirányítási modullal egészíti ki, majd ezt az ISO 50001 szabvány szerint tanúsíttatja. Lapunk *Jászay Tamással*, az ELMŰ vállalatfejlesztési igazgatójával készített interjút a karbonlábnyom csökkentésének vállalati lehetőségeiről.

Mi a motivációja a cégnél az ökológiai lábnyom számításának?

A tervezés során felmerült, hogy szükség lenne egy olyan mérőszámra, amellyel az energiafelhasználásunk hatékonyságát és a felhasználás által okozott szén-dioxid kibocsátást mérni tudjuk. Kézenfekvő lehetőséget biztosított erre a karbonlábnyom. Azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy 2016-ban meghatározzuk a karbonlábnyomunkat, majd az elkövetkezendő tíz évben ezt 10 százalékkal csökkentjük.

Az elmúlt év során átalakult az anyavállalatunk: a korábbi RWE konszernből kiszervezték azokat az üzletágakat, amelyek a jövő európai energiaiparának alakításában szerepet fognak játszani. Ennek az új vállalatnak – az Innogynak – meg kellett határozni a misszióját és az új brand jövőképét. Az új cég megalapításának motivációs tényezői között első helyen szerepelt a karbonlábnyomcsökkentés, amely növeli a szolgáltatásaink elfogadottságába vetett bizalmat.

Fontos szempontként jelenik meg a karbonlábnyom tudatosság anyavállalatunk stratégiai célkitűzései között is. Az RWE Csoport Európa egyik legnagyobb energiavállalata, amely jelentős erőműparkkal is rendelkezik. A létesítmények

között számos lignit erőművet találunk, amely az üvegházhatású gázok kibocsátása szempontjából a bajnokok között említhető. A globális klímaváltozás azonban kikényszeríti a változásokat az európai energiavállalatoknál, ennek a következménye az említett átszervezés is.



Milyen tényezőket vannak be a vállalati karbonlábnyom kalkulációba?

Alapvetően három tényezőt vettünk figyelembe a számításoknál. Az egyik legfontosabb az épületeink energiafelhasználása. Egy olyan áramszolgáltató, mint az ELMŰ-ÉMÁSZ Csoport, számos épülettel rendelkezik kezdve a központi létesítményektől a régiós irodákon át a vidéki kirendeltségekig és ügyfélszolgálati irodákig. Ezek között vannak műszaki létesítmények, például transzfor-

mátorházak is. Megvizsgáltuk, hogy miként tudjuk az épületeinkben csökkenteni az energiafelhasználást és a karbonlábnyomot. Egy másik kézenfekvő terület a gépjármű parkunk fejlesztése. Az ELMŰ-ÉMÁSZ Csoport hozzávetőleg 800 gépjárművel rendelkezik. Ezekkel főként a hálózatokkal kapcsolo-

latos munkákat végezzük, de vannak az értékesítőknek és az ügyfélszolgálatosoknak is autói. A gépjárművek nagy része kisteherautó, amely a hálózati tevékenységet segíti, kisebb részét pedig a speciális- és munkagépek, például a közvilágítási oszlopok javításához szükséges kosaras teherautók alkotják.

A harmadik tényező maga a hálózat, amely körülbelül 45 ezer kilométer hosszú. Ennek, mint minden energia-átalakító és -szállító berendezésnek, van egy határfoka. Itt is kell tehát számolni egy jelentős energiavesztéssel és karbonlábnyommal. A hálózat esetében egyszerűsítéseket kellett alkalmaznunk annak ellenére, hogy a három közül ez a legnagyobb jelentőségű az energiamegtakarítás szempontjából. A hálózat energiavesztése ugyanis nagymértékben függ attól is, hogy a fogyasztók éppen hol és mennyi energiát igényelnek, attól, hogy a különböző hálózati sza-

kaszokon milyen áramlások vannak. Az elhanyagolásokra azért volt szükség, mert így is rendkívül komplex számításokat igényel a karbonlábnyom meghatározása.

Milyen vállalati intézkedéseket tettek a karbonlábnyom csökkentése érdekében és ez milyen eredménnyel járt?

Már évekkel ezelőtt felmértük a legnagyobb épületeinket az energiafelhasználás szempontjából. A legnagyobb tételt továbbra is a

fűtés jelenti, de egyre jelentősebb a klímaberendezések energiaigénye is. Ezt követi az épületek világítása és a számítástechnikai berendezések használata, majd minden egyéb, mint például a konyhai gépek [hűtők és vízmelegítő berendezések] fogyasztása. Az ELMŰ központjában konyhát is üzemeltetünk, amely szintén nem elhanyagolható tétel.

Megnéztük tehát, hogy melyik tényező mennyiben járul hozzá az energiafelhasználáshoz, illetőleg, hogy külön-külön mit lehet tenni ezek csökkentéséért. A fűtés egy olyan terület, ahol viszonylag egyszerűen és a dolgozók komfortérzetének csökkentése nélkül látványos eredményeket tudunk elérni. A nyílászárók cseréje, a radiátorszelepek beállítása, és a gondosabb üzemeltetés segítségével jelentős mennyiségű energiát takarítottunk meg. A hétvégéken minimális fokozaton működik a fűtés. Hasonlóan arra is figyelünk, hogy a számítógépparkunk cseréjénél a kisebb fogyasztásúak mellett döntsünk. Hiszen ezek gyakorlatilag a teljes munkaidő alatt üzemelnek és összességében meglepően magas a villamosenergia-fogyasztásuk. Az adattároló eszközök fogyasztását is ide számítva közel 30-40 százalék közötti arányt képvisel ez az épületeken belül, és ez az arány folyamatosan növekszik. A központira cserélt klímaberendezéseket a munkaidő végén automatikusan központilag lekapcsoljuk. Ha valaki tovább marad bent az irodában, ezt vissza tudja kapcsolni, viszont olyan nem fordul elő, hogy valaki figyelmen kívül hagyja. Mindebből látható, hogy nem feltétlenül nagy beruházással járó intézkedésekről van szó, hanem nagyobb gondosságról, odafigyelésről, amivel példát szeretnénk mutatni.

Ezen intézkedések mellett műszaki fejlesztések is történtek. A miskolci ÉMÁSZ központban új kazánokat helyeztünk üzembe. Felmértük a konyhai berendezéseket és racionalizáltuk ezek használatát. Közös hűtőszekrényeket és nyomtatókat használunk. Utóbbi nem csak az energiafogyasztás

szempontjából előnyös, hanem információ-biztonsági szempontokból is megfelelőbb. Apróság, de célravezető ötlet volt, hogy kicsi táblákat helyeztünk el az irodákban olyan üzenetekkel, mint hogy kapcsolj le a villanyt a szobából kilépve, vagy, hogy szellőztess gyakrabban. Ezek a dolgozók energiatudatosságát is növelik.

Milyen intézkedéseket tettek még a szemléletformálás érdekében?

Az elektromos autózás támogatása a szemléletváltási szándékon túl fontos stratégiai területünk is egyben. Igyekszünk hozzájárulni ahhoz, hogy a közlekedésben is csökkenjen a karbonlábnyom. Elektromos szolgáltatóként az elektromos töltő infrastruktúra kiépítésével tudunk ehhez hozzájárulni. Ebben is úttörő szerepet töltöttünk be már a 2010-es indulás óta. Mi voltunk elsőként jelen ezekkel a megoldásokkal a piacon. Sze-

egy feleakkora, mint a hagyományos autóké, így használatuk hozzájárul a klímavédelmi célok eléréséhez.

Milyen terveik vannak a jövőre nézve?

Szeretnénk még többet tenni azért, hogy az épületeink fűtése optimális legyen. Általános magyar betegség az épületek túlfűtöttsége. Az ember bárhová megy, találkozik ezzel a problémával, legyen az az Operaház, vagy akár egy üzletközpont, ahol a pénztáros kisasszonyok ujjatlan blúzban fogadják a télikabátban érkező ügyfeleket, és az előbbieket érzik magukat komfortosan. Ezeket a rossz szokásokat és beidegződéseket igazán ideje lenne levetkőzni, amivel egyébként egészségünk megőrzéséhez is hozzájárulunk. Minden fok 6% energiamegtakarítást jelent!

A gépjárművek beszerzése évek óta egy jól kézben tartott terület. Ügyelünk arra, hogy karbon-kibocsátásuk minél alacsonyabb

legyen. Emiatt a lehető leghatékonyabb és a viszonylag kis motorokkal felszerelt gépjárművek mellett döntünk. Arra a célra, amelyre nekünk kellene, például a hálózati munkákra, ezek tökéletesen megfelelnek. Így elértük, hogy folyamatosan csökken a gépjárműpark kibocsátása. Itt az jelenthet csupán egy – a karbon lábnyom szempontjából – kedvezőtlen irányú folyamatot, ha az autók



retnének továbblépni ebbe az irányban is: szeretnénk megvizsgálni, hogy miként lehet elektromos autókkal ugyanazokat a feladatokat elvégezni a hálózatunkon, amit ma még konvencionális, belső égésű motorokkal felszerelt gépjárművekkel hajtunk végre. Az ország közel 200 elektromos töltőállomásából a felügyeletünk alatt álló intelligens töltők száma több mint 90. Támogatások híján ez ma még nem egy feltétlenül gazdaságos tevékenység, de a jövő útja mindenképpen az elektromos autózás. Éppen most tesztelünk ehhez egy elektromos autó megosztási modellt, amelynek a lényege az, hogy optimalizáljuk az elektromos autók kihasználtságát. A magyarországi energiamix esetében az elektromos autók karbonkibocsátása mint-

számát technológiai, munkaszervezési vagy ellátás-biztonsági szempontokból növelnünk szükséges. Ilyen például az üzemzavarok gyors és hatékony elhárítása. Egy nagyon tudatos és gondos odafigyeléssel azonban ez mind megoldható.

A hálózatok műszaki energiavesztésének csökkentése érdekében fontos feladatunk például a transzformátorok rendszeres karbantartása és korszerűbb, jobb hatásfokú berendezésekre való cseréje. Az itt szükséges intézkedésekre azonban az állami szabályozás is jelentős hatással van. Az ellátásbiztonság javításához és az energiahatékonyság növeléséhez beruházások szükségesek, amelyek megtérüléséhez a tarifáknak biztosítania kell a fedezetet.