

# Jászay Tamás: a legfontosabb, hogy jó példával járjunk elől

SZERZŐ: Seregély Kata / KÖVET Egyesület

A közlekedés fenntarthatóvá tétele érdekében az ELMŰ-ÉMÁSZ folyamatosan növeli a saját autóflottáján belül az elektromos autók részarányát, illetve már több mint 7 éve élen jár a szükséges töltőinfrastruktúra megteremtésében és a legmodernebb műszaki megoldások hazai elterjesztésében. A közterületi töltőin az elektromos autók tulajdonosai mind a mai napig ingyen tölthetnek, a töltéshez kapcsolódó költségeket a vállalat állja. Mára több mint 1000 regisztrált ügyfelük van, de az ingyenes töltést előzetes regisztráció nélkül is igénybe vehetik az e-autó használók. Mindezek mellett fontosnak tartják azt a tudatformálási tevékenységet is, amelyet különböző megjelenéseik alkalmával végeznek. Interjú Jászay Tamással, az ELMŰ Nyrt. vállalatfejlesztési igazgatójával.

*Mekkora az elektromosautó-flottájuk? Mit tudhatunk az autók műszaki adatairól?*

Már 2011-ben is beszereztünk 3 darab elektromos kisautót, egy Mitsubishi i-MiEV-et, egy Peugeot iOn-t és egy Citroen C-Zero-t, hogy első kézből szerezzünk tapasztalatokat az elektromos autózás körülményeiről, majd elektromosautó-flottánkat 2017 nyarán bővítettük 15 újonnan vásárolt elektromos autóval: 11 Renault, egy Nissan, egy BMW és két Hyundai típusú gépjárművet szereztünk be az NGM támogatásával. 2018-ban tovább fogjuk növelni elektromos flottánk méretét, melyet 40 darabosra bővítünk. A célunk az, hogy minél több autótípus használatával kapcsolatban szerezzünk közvetlen üzemeltetési tapasztalatot. Ennek megfelelően az új autókat nem közös használatú (kulcsos) autóként, hanem munkakörhöz rendelt autóként használjuk. Azért, hogy a munkatársak a magukénak érezzék a járműveket, és a mindennapi rendszeres igénybevétel révén értékes tapasztalatokra tegyünk szert a használat és a töltés optimális módjáról. Az autókat változatos munkakörökben használják a kommunikációs, napelem- és töltőszerelés, hálózati beruházás, hálózatcsatlakozási egyeztetések, valamint az üzemviteli feladatok során.

*Van-e arra számításuk, hogy mennyivel csökkent a karbonlábnyomuk az elektromos autók használatával?*

A teljes vállalatcsoport ökológiai lábnyomát tavaly számítottuk ki, ezt és az újonnan beszereztett autók üzemeltetésének néhány hónapos tapasztalatát és adatait felhasználva fogjuk a közeljövőben kiszámítani a karbonlábnyom csökkenésének mértékét.



*Hány elektromos töltőpontot létesítettek?*

2010-ben az ELMŰ-ÉMÁSZ avatta fel Magyarország első közterületi töltőállomását. Mára az általunk üzemeltetett magyarországi töltőhálózat – mely egy intelligens IT-rendszerre csatlakozik – 39 közterületi és 34 magánterületen működő, de az autósok számára megkülönböztetés nélkül hozzáférhető, illetve 20 telephelyi töltőpontot számlál, melyeken keresztül havonta már több mint 30 megawattóra energiát töltenek a regisztrált felhasználók. Mára tehát több mint hétéves tapasztalattal rendelkezünk az elektromosautó-társadalmat szolgáló, magyarországi töltőhálózatunk biztonságos és megbízható üzemeltetésében és a közterületi töltés mellett vállalkozások és magánszemélyek számára is kínálunk komplett töltési megoldásokat.

Természetesen az újonnan beszereztett autók üzemeltetéséhez a budapesti és vidéki telephelyeink töltési infrastruktúráját is fejlesztjük, a cégcsoportunk által forgalmazott gyors- és villámtöltők (AC- és DC-töltők) telepítésével. Ezen töltőpontok egy része a szélesebb autós közönség számára is elérhető, Egerben és Dél-Budán, a Mezőkövesd úton. A töltők csatlakoznak az anyavállalatunk IT-rendszeréhez, így képesek arra, hogy azonosítsák cégünk autóit és rögzítsék a fogyasztást, hogy aztán a felmerült költségek egyszerűen allokálhatóak legyenek a megfelelő szervezeti egységek költséghelyére, ahogy ez a többi flottaautó esetében is történik. A saját autókkal és töltőkkel tesztelni fogjuk az intelligens töltést is, ami a villamos hálózatok optimális kihasználását célozza a töltési igények egyidejű kielégítése mellett.

*Mi motiválta az ELMŰ-t arra, hogy az elektromos autózásért tegyen?*

Villamosenergia-ipari céggént és Budapest egyik meghatározó közszolgáltató vállalataként magától értetődő volt, hogy az elektromos autózást támogató kezdeményezések élére álljunk. Ennek szellemében indította el az ELMŰ-ÉMÁSZ 7 éve az elektromobilitási programját, amelynek eredményeképpen mindmáig az e-mobilitás egyik hazai úttörőjének tekintjük magunkat. A már 7 éve megbízhatóan működő közterületi töltőhálózatunk a garancia arra, hogy meglévő és jövőbeli partnereink, a cégek és az önkormányzatok számára olyan berendezéseket és szolgáltatásokat tudunk nyújtani, amelyek nem csak nemzetközi szinten, de Magyarországon is bizonyítottak már, melyekkel a telepítés és az üzemeltetés zökkenőmentes és megbízható lesz.

*A beruházások megtérülésére milyen becslések vannak?*

Az eddigi tapasztalatok azt mutatják, hogy a közterületi töltésre beruházói szempontból a jelenlegi körülmények között nem igazán vázolható fel pozitív üzleti modell, és ez várhatóan az elkövetkező években így is marad. Ezért van szükség ezen a területen kormány-



zati beruházásokra, támogatásokra, amelyek Európa legtöbb országában – így Magyarországon is – el is kezdődtek. Ugyanakkor az e-mobilitási piacon nagy potenciált látunk, ahol több szinten is intenzív verseny fog kialakulni a villamosenergia-ellátástól kezdve a töltőállomás üzemeltetésén át az e-mobilitási és roaming szolgáltatások nyújtásáig. Egy ilyen versenypiaci környezetben a felhasználók jó ár-érték arányú szolgáltatásokkal találkozhatnak, miközben számos piaci szereplő megtalálhatja a maga számításait.

*Hogyan népszerűsítik az elektromos autózást?*

A legfontosabb, hogy jó példával járjunk elől. Az ELMŰ-ÉMÁSZ már több mint 100 millió forintot fordított e-mobilitási programjára, ennek köszönhető többek között, hogy a töltés mindmáig ingyenes. Emellett természetesen különböző marketing eszközöket is alkalmazunk, a [www.e-autozas.hu](http://www.e-autozas.hu) honlapunkon például elérhető a legtöbb információ, és az ügyfelek regisztrációja is ezen a felületen történik. De rendszeres résztvevői vagyunk a jelentősebb e-mobilitási eseményeknek, konferenciáknak is.

