

Távfűtéssel az élhetőbb városért

Hadüzenet a szmognak: a fővárosi hőgyűrű kiépítésével tisztulhat Budapest levegője

Szerző: Herpai Attila, PR csoportvezető és a FŐTÁV Zrt. munkatársai

A FŐTÁV a budapesti hőgyűrű kialakításával már néhány év alatt hozzájárul Budapest levegőminőségének javításához, a légszennyezettségből eredő megbetegedések csökkentéséhez, a szmogriadók számának csökkentéséhez. Magyarország legnagyobb távhőszolgáltatója több mint 40 milliárd forint összértékű beruházással összeköti kilenc, eddig szigetszerűen működő hőközvetet. Az így létrejövő egységes hálózat létrehozásával előbb a Belvárosban, a belső pesti kerületekben, majd a rozsdáövezetekben is elérhetővé válhat a környezetbarát távfűtés.

Budapest belvárosában még sétálni is bátrabban, tisztább levegőben lehet majd a jövőben, ha a FŐTÁV Zrt. a már folyamatban lévő, világszínvonalú fejlesztésével kialakítja a fővárosi hőgyűrűt. Összesen több mint 40 milliárd forintos beruházással összeköti a szigetszerű hőközveteket, amelyek eddig egymástól függetlenül működtek a külsőbb kerületekben. Ennek első lépcsője a „Kéménymentes Belváros” program, amelynek keretében a távhő gerincvezetékét Dél-Budáról az Erzsébet hídon viszik át a pesti oldalra. Ennek célja közvetlenül az V. kerület, majd később a további belső városrészek, a VI., a VII., a VIII. kerület közműintézményeinek, üzleti fogyasztóinak, majd társasházainak rákötése a hálózatra.

Az Erzsébet híd stratégiai tranzitvezeték kiépítésével a belvárosban akár több tízezer lakás csatlakozhat majd az egységes budapesti távhőrendszerhez. Számítások szerint Budapest a több tízezer belvárosi lakás távhőre kapcsolása esetén jelentős mértékben csökkenne a szmogriadóval érintett napok száma a fővárosban. Mindezzel a város jelentős városfejlesztési célt érne el, hiszen a levegő minőségének javítása, a szálló por mennyiségének, valamint az üvegházhatású gázok kibocsátásának a csökkentése európai uniós előírás, egyben a főváros klímastratégiájának is a része. A vállalat felmérései kimutatták, hogy csak Budapesten mintegy 45 ezer gáz-, illetve szilárd tüzelésű háztartás távhőre kapcsolása évente megközelítőleg 67 ezer tonna CO₂ kibocsátás-csökkenést eredményezne. Ezen felül – a becslések alapján – éves szinten csaknem 80 tonnával kevesebb egyéb káros anyag kerülne a légkörbe. A távhőrendszer egységesítésével évente 150-170 kilotonna szén-dioxid-kibocsátás maradna el, ellenben megmaradna 25 millió átlagos fa, másként számolva 12 ezer



A FŐTÁV Budapesti Távhőszolgáltató Zrt. 2014 óta a KÖVET Egyesület tagvállalata, hosszú távú stratégiájában kiemelt szerepet kap a környezetvédelem. A vállalat elkötelezett az EMAS rendszer népszerűsítése mellett, 2019 májusában a jubileumi X. EMAS Kerekasztal Találkozó házigazdája lesz.

hektárnyi erdő. A szakemberek által összegyűjtött statisztikai adatok szerint jelenleg Magyarország – Kínát követve – a világon a második a légszennyezettségből eredő megbetegedések tekintetében. A kiemelten veszélyeztetett főváros stratégiai célja a levegőminőség-javítás, továbbá nem elhanyagolható szempont az sem, amit a városfejlesztési célok is tartalmaznak: a lepusztult, elhanyagolt területek fejlesztése. Ahogy a kéménymentessé váló belső kerületekben, úgy a rozsdáövezetek helyén kialakuló új negyedekben is nyugodt szívvel sétálhatnak majd az emberek, ha jobb lesz a levegő.

Jelenleg a fővárosi távhőrendszerben nyolc önálló, egymástól teljesen független hőközvetet működik. A 2017. évben Észak-Pest és Újpalota között már kiépült a hőkooperációs rendszer. A FŐTÁV stra-

tégiai terve a hőgyűrű megvalósításával, hogy a ma még szigetszerűen működő hőközveteteket is összekötvén, egy egységes és megbízható szolgáltatást biztosító hálózat kerüljön kialakításra.

A hőgyűrű kialakításával jelentősen javul az ellátás biztonsága, mert az egységes rendszerben a hőenergiát egy másik helyről szinte azonnal át lehet szállítani máshová. Amennyiben az energia a rendszeren belül szabadon szállíthatóvá válik, a FŐTÁV attól veheti meg azt, aki olcsóbban kínálja, ami árverseny kialakulását eredményezheti. Amennyiben a következő években a FŐTÁV az úgynevezett rozsdáövezeteket, az elhanyagolt, ma még hasznosítatlan ipari területeket is „behálózza”, megvalósulhat az egyik legfontosabb célkitűzés: Budapest megközelíthető vagy akár el is hagyhatja Bécsset az életminőségi rangsorban. A város levegője még tovább javulhat, a belváros után a külsőbb városrészekben is csökkenhet a szennyezőforrás, és ezeknek az övezeteknek a környékén – a ma még szintén jellemző – gáz- és szilárdtüzelést felválthatja a távfűtés. A közszolgáltató cég eltökélt abban is, hogy a ma még csaknem 90 százalékban gázalapú hőtermelést csökkentse, és egyre több megújuló energiaforrást vegyen igénybe.