



ZÖLD(EBB) ÚT AZ AUTÓIPARNAK

SZERZŐ: Takácsné György Katalin főszerkesztő

A világ, ami körülvesz bennünket, gyorsan változik, átalakítva ezzel mindennapi életünket. A hasznos és kellemes javainkról nem akarunk lemondani, de egyben keressük azokat az innovatív megoldásokat, amelyek hozzájárulnak a fenntartható élethez.

Közlekedünk. Életünk szerves része a gépjárműhasználat [is]. Ha az autóipar fenntarthatóvá tételéről beszélünk, legtöbbünknek a fosszilis energia-felhasználás csökkentése vagy kiszorítása jut az eszébe. De ez csak a kérdés egyik eleme. Fontos a rendszerszemléletű megközelítés, a megtestesült energia [embodied energy] vizsgálata. Az iparág ökolábnym-csökkentésének éppúgy elengedhetetlen feltétele a tiszta, környezettudatos gyártás, mint ahogyan az alkatrészek és kiegészítők innovációja, valamint a tudatosabb közlekedés.

Vajon milyen jövő vár az autóiparra? A tudománynak és a gyakorlatnak közösen kell megválaszolni, hogy hogyan tehetjük zölddebbé ezt az energiatermelésre és -felhasználásra épülő, jelentősen környezetterhelő iparágat. Ezekre a kérdésekre kerestük a választ, amikor – tagvállalataink és olvasóink visszajelzései alapján – úgy döntöttünk, hogy egy vállalati-fókuszú, gyakorlatorientált témát választunk folyóiratunk vezérfonalául.

Horváth Balázs egy új fogalmat – a közlekedés mortalitási lábnyomát – vezet be az iparág környezetterhelő mivoltának érzékeltetésére. Állításait makacs tényekkel és konkrét adatokkal támasztja alá a légszennyezésnek tulajdonított halálozási statisztikák elemzésével.

Posza Barnabás és Borbély Csaba biztató előrejelzéseket mutatnak be az elektromos autók térnyerésével kapcsolatban: a Bloomberg szerint 2040-re az elektromos autók részaránya eléri a 33 %-ot. Az Európai Környezetvédelmi Ügynökség pedig 80%-os átlagos elektromos autók részarányt jósol 2050-re az EU-28 tekintetében.

Sebestyén István és Fleischer Tamás egyértelműen kijelentik az autóipar jövőjével kapcsolatban, hogy nincs hová továbblépni a járművek hajtására elvben teljesen alkalmatlan, lengő-pőfőgő-mocorgó dugattyús motorok fejlesztésével, mert a hatásfok növelésének – ezzel a károsanyag-mennyiség csökkentésének – elérték a műszaki-technikai korlátait.

Az adórendszer a fiskális politika eszköze, közvetett módon befolyásolja az egyéni döntéseket [fogyasztói vásárlási szokások], és a vállalati viselkedést [innovációs irányok]. Nagy Zita Barbara és Horváth Erzsébet az elektromos autók adózásának, az adórendszer környezetkímélő autózásra való ösztönzésének kérdését járja körül.

A LÉPÉSEK mostani száma – követve a korábbi gyakorlatot – jó vállalati példával is szolgál: bemutatjuk az ELMŰ-ÉMÁSZ elektromosautó-flottáját, környezettudatos stratégiáját és azt a szemléletformálási tevékenységet, amelyre igen nagy szükség van. A társaságcsoport már több mint 7 éve élen jár a szükséges töltőinfrastruktúra megteremtésében és a legmodernebb műszaki megoldások hazai elterjesztésében.



IMPRESSZUM

Lépések a fenntarthatóság felé – Hibrid lektorált tudományos folyóirat és szakmai magazin
A **Lépések a fenntarthatóság felé** c. szaklap évente négyszer jelenik meg a KÖVET és a TTMK szerkesztésében. Előfizetésben terjeszti a KÖVET Egyesület. Előfizethető a www.kovet.hu internetes oldalon, a +36-20-246-9541 telefonszámon vagy az info@kovet.hu címen. Az éves előfizetés díja 5000 Ft + áfa [önköltségi ár], illetve 10 000 Ft + áfa [támogatói ár]. A szaklap KÖVET-tagok számára ingyenes. A megjelent cikkek a szerkesztőség jóváhagyásával és a forrás megjelölésével szabadon közölhetők. A tudományos rovatokban megjelenő cikkeket a Magyar Tudományos Művek Tárában (MTMT) lektorált szakcikként regisztrálják.

A **KÖVET Egyesület a Fenntartható Gazdálkodásért** a környezettudatos és társadalmilag felelős szervezeti működést segítő nonprofit, független szervezet, amely az INEM, a GRI és a Global Footprint Network nemzetközi hálózatának tagja. H-1062 Budapest, Aradi u. 63. +36-20-246-9541 | info@kovet.hu | www.kovet.hu | Facebook/kovetegyesulet

A **TTMK** [Tisztább Termelés Magyarországi Központja] a UNIDO/UNEP által kezdeményezett tisztább termelési központok nemzetközi hálózatának tagja, amelynek célja a megelőző környezetvédelem magyarországi elterjesztése. H-1093 Budapest, Fővám tér 8. | 06-1-482-5251 | ttmk@uni-corvinus.hu <http://hcpc.uni-corvinus.hu>

Kiadó: KÖVET Egyesület a Fenntartható Gazdálkodásért

Alapító: dr. habil Tóth Gergely

Főszerkesztő: dr. Takácsné Prof. dr. György Katalin

Szakmai lektor: dr. Takácsné Prof. dr. György Katalin, dr. habil Szigeti Cecília

Felelős szerkesztő: Szám Dorottya

Tudományos rovatok vezetői: dr. Pataki György [Szemle], dr. habil Szigeti Cecília [Ökolábnym], dr. Takács Dávid [Boldogság-gazda[g]ság], dr. habil Tóth Gergely [Bionómia], dr. Zilahy Gyula [Projekttek]

Szerkesztőbizottság: dr. Antal Z. László, Prof. dr. Bod Péter Ákos, dr. Borzán Anita, dr. Csiszárík-Kocsir Ágnes, Prof. dr. Csutora Mária, Prof. dr. Dusek Tamás, dr. habil Fogarassy Csaba, dr. Fülöp Sándor, Gärtner Szilvia, dr. Harangozó Gábor, dr. Hetesi Zsolt, dr. Horváth Balázs, Prof. dr. Kerekes Sándor, dr. Kiss Tibor, dr. Kocsis Tamás, dr. Koltai László, dr. habil Málóvics György, Medvéne dr. Szabad Katalin, dr. Milics Gábor, Molnár-Bánffy Kata, dr. Pataki György, dr. Solt Katalin, dr. Szabó Dániel Róbert, dr. habil Szigeti Cecília, dr. Szigeti Tamás János, dr. Takács Dávid, dr. Takácsné Prof. dr. György Katalin, dr. habil Tóth Gergely, dr. Zilahy Gyula

Címlap, tördelés: Farkas Petur, ICONICA

Nyomda: Folprint – A ZÖLD nyomda

A szaklap KÖVET-tagok számára ingyenes, régebbi számai letölthetők a KÖVET honlapján: www.kovet.hu/lepesek-szaklap

A kiadványhoz Cyclus Offset papírt használtak fel, amely klórszárma-zékok és optikai fehérítő nélkül készült, újrahasznosított hulladékpapír.



Megjelenik 1000 példányban.
ISSN 1786-9536

A Lépések megjelenését a Pallas Athéné Geopolitikai Alapítvány támogatja

